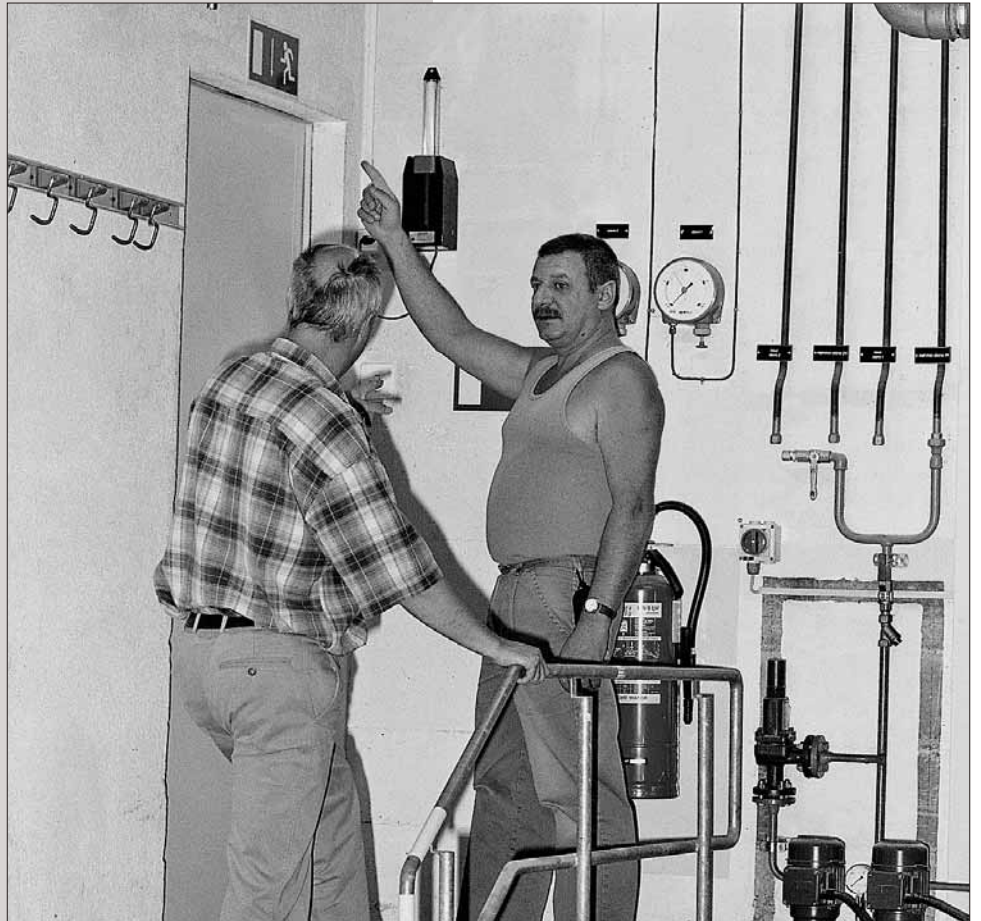


Lista di controllo

Vie di fuga



Nella vostra azienda è stato predisposto un piano per garantire una rapida e sicura evacuazione del personale?

Un incendio o un evento indesiderato possono mettere in pericolo la vita delle persone presenti.

I pericoli principali sono i seguenti:

- incendio, fumo, gas, allagamento
- vie di fuga e uscite bloccate
- perdita dell'orientamento nel buio

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste situazioni di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina.

Disposizione delle vie di fuga

1	Il piano delle vie di fuga è stato verificato e approvato dalle autorità cantonali competenti (polizia del fuoco, ispettorato del lavoro)? Le vie di fuga rientrano nel campo delle materie disciplinate dalla Legge sul lavoro, Ordinanza 4, art. 8.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
2	Le attuali vie di fuga corrispondono al piano che è stato approvato?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
3	Quando si è trattato di ridistribuire diversamente o di ristrutturare i locali dell'azienda sono state consultate le autorità competenti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
4	L'attuale piano delle vie di fuga è stato messo per iscritto (ad es. piani di evacuazione per ogni piano)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

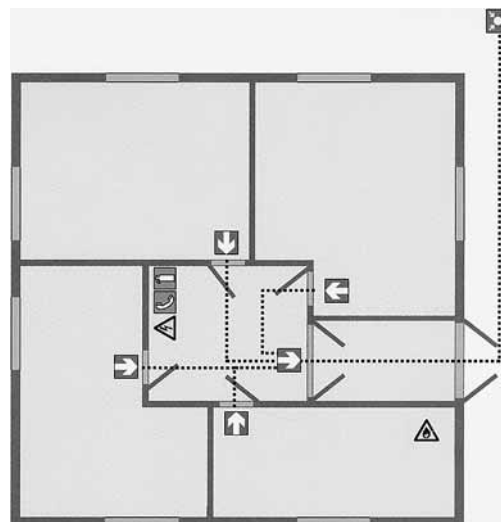


Figura 1: schema di evacuazione relativo al piano di un edificio con indicazione delle vie di fuga e delle apparecchiature di sicurezza.

Condizioni delle vie di fuga

5	I piani di evacuazione sono esposti in maniera ben visibile nei punti strategici dell'edificio? (Figura 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
6	Le vie di fuga sono chiaramente riconoscibili e segnalate correttamente? (Figure 2-4)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Le vie di fuga (corridoi e porte) sono percorribili senza impedimenti e libere da ostacoli? La larghezza delle vie di fuga all'interno dell'edificio deve essere come minimo di 1,2 m.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
8	Le vie di fuga possono essere utilizzate senza correre alcun pericolo? Vedere lista di controllo «Vie di circolazione pedonale», codice 67001.i	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	Le porte delle vie di fuga si aprono sempre senza l'uso di una chiave? (Figura 3)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
10	Le persone che si trovano al piano interrato o nei piani superiori dell'edificio hanno la possibilità di mettersi in salvo in caso di incendio?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
11	Le vie di fuga sono sufficientemente illuminate?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

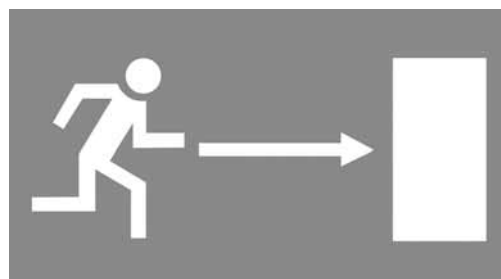


Figura 2: segnaletica di sicurezza per vie di fuga (verde).



Figura 3: via di fuga delimitata da una porta apribile nel senso dell'esodo.

<p>12 In caso di black-out le vie di fuga sono facilmente individuabili?</p> <ul style="list-style-type: none"> – Segnaletica fotoluminescente (figure 4 e 5) – Se necessario, illuminazione di emergenza (figura 6) 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>13 La segnaletica utilizzata (strisce fotoluminescenti, illuminazione di emergenza) è funzionante e in buone condizioni?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>14 Negli ascensori e nei locali esposti a pericoli sono sempre esposte le necessarie istruzioni di sicurezza in caso di incendio?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Figura 4: via di fuga segnalata da strisce fotoluminescenti (luce diurna).

Organizzazione, formazione e comportamento

<p>15 L'uso delle vie di fuga è parte integrante del piano di formazione?</p> <p>Vedere lista di controllo Suva «Piano di emergenza per posti di lavoro fissi», codice 67062.i</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>16 I lavoratori temporanei e il personale delle ditte esterne impiegato nella vostra azienda sono stati informati sulle procedure di evacuazione?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>17 Nella vostra azienda è stata designata una persona responsabile del controllo periodico delle vie di fuga e delle attrezzature di sicurezza (illuminazione, porte tagliafuoco)?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>18 Le istruzioni impartite e i controlli effettuati vengono messi per iscritto?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>19 Il superiore verifica che le regole di sicurezza siano rispettate e interviene in caso di comportamento errato?</p> <p>Il superiore deve verificare soprattutto che:</p> <ul style="list-style-type: none"> – i passaggi e le vie di fuga siano sgombri da ostacoli o da materiali accatastati; – le uscite di emergenza non siano bloccate. 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Figura 5: via di fuga segnalata da strisce luminescenti (in condizioni di buio).

Materiale di approfondimento:

- Guida alla sicurezza sul lavoro (CFSL), articolo 20 (OPI), www3.ekas.ch
- Legge sul lavoro, Ordinanza 4, articolo 8 (vie d'evacuazione)
- Indicazioni relative all'Ordinanza 4 concernente la legge sul lavoro, capitolo 3, articolo 8, www.seco-admin.ch (indicare «indicazioni» nel campo di ricerca)
- Indicazioni relative all'Ordinanza 3 concernente la legge sul lavoro, articolo 15 «Illuminazione», www.seco-admin.ch (indicare «indicazioni» nel campo di ricerca)



Figura 6: esempio di illuminazione di emergenza.

È possibile che nella vostra azienda si debba tener conto di ulteriori aspetti in materia di sicurezza. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi retro).

